



Туристские узлы



Вязка узлов — необходимый элемент работы с веревками, от их правильного применения зависит безопасность участников соревнований.

Для выполнения технических приемов в походах и на соревнованиях применяются следующие группы узлов:

1. Узлы для связывания веревок одинакового диаметра
2. Узлы, используемые для связывания веревок разного диаметра
3. Узлы, используемые для крепления на опоре
4. Узлы петлевые
5. Узлы схватывающие
6. Узлы контрольные

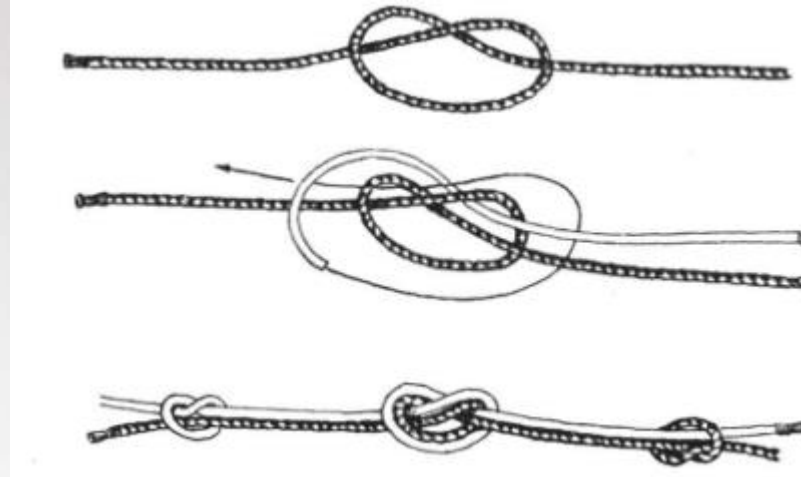


Узлы для связывания веревок одинакового диаметра:

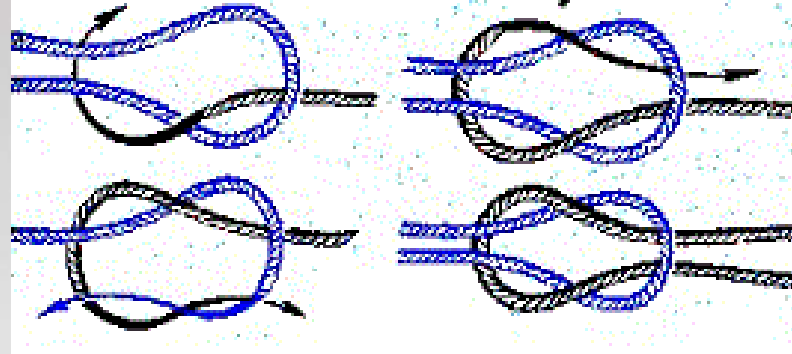
- «встречный»
- «встречная восьмёрка»
- «прямой»
- «грейпвайн»
- «ткацкий»
- «австрийский (обмоточный)»



ВСТРЕЧНЫЙ



**ВСТРЕЧНАЯ
ВОСЬМЕРКА**

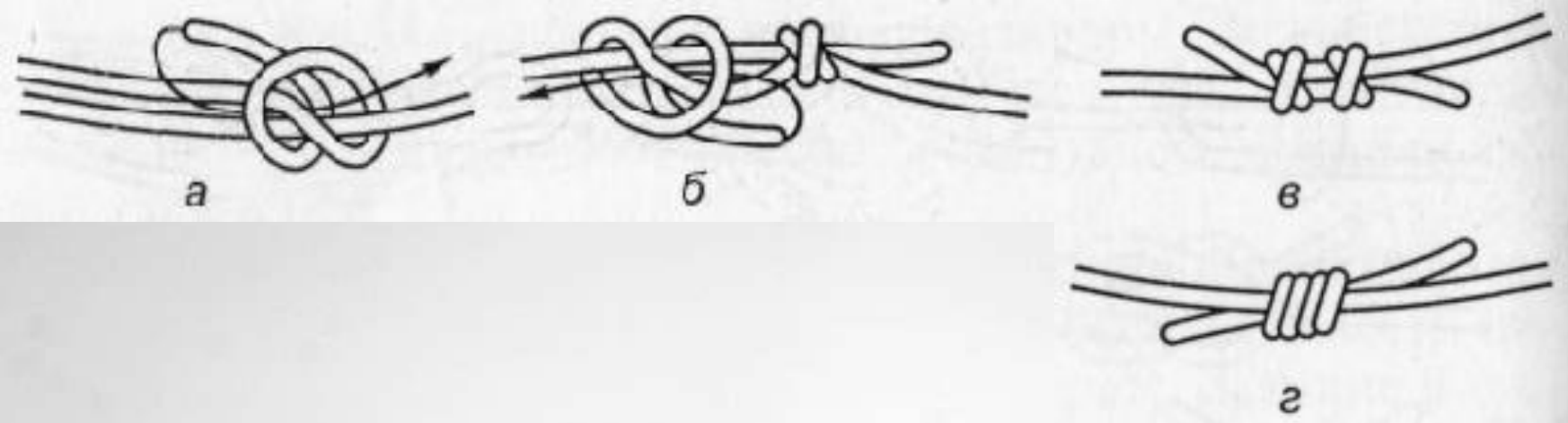


1-й способ

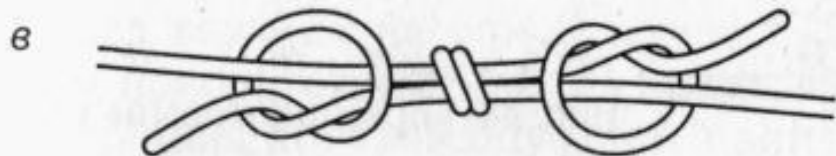
2-й способ



ПРЯМОЙ



ГРЕЙПВАЙН

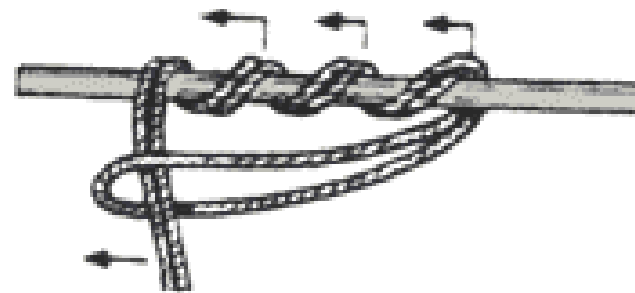


ТКАЦКИЙ

Схватывающий узел



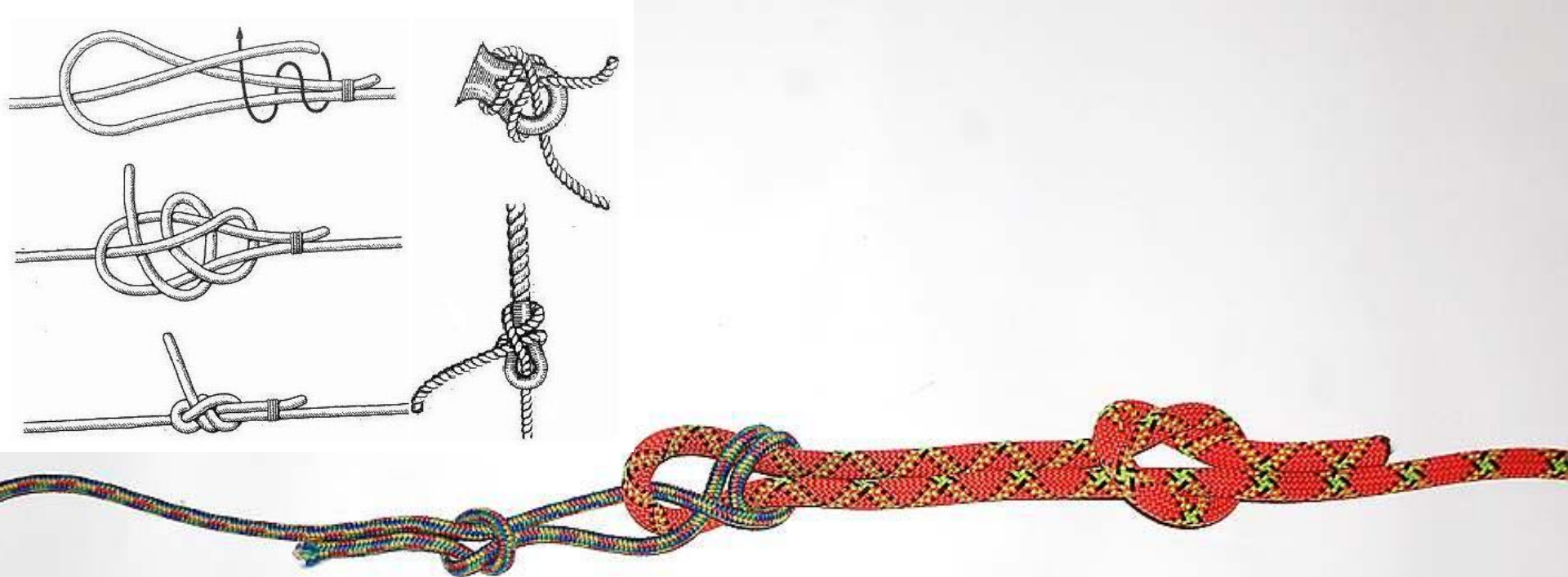
**АВСТРИЙСКИЙ
(ОБМОТОЧНЫЙ)**



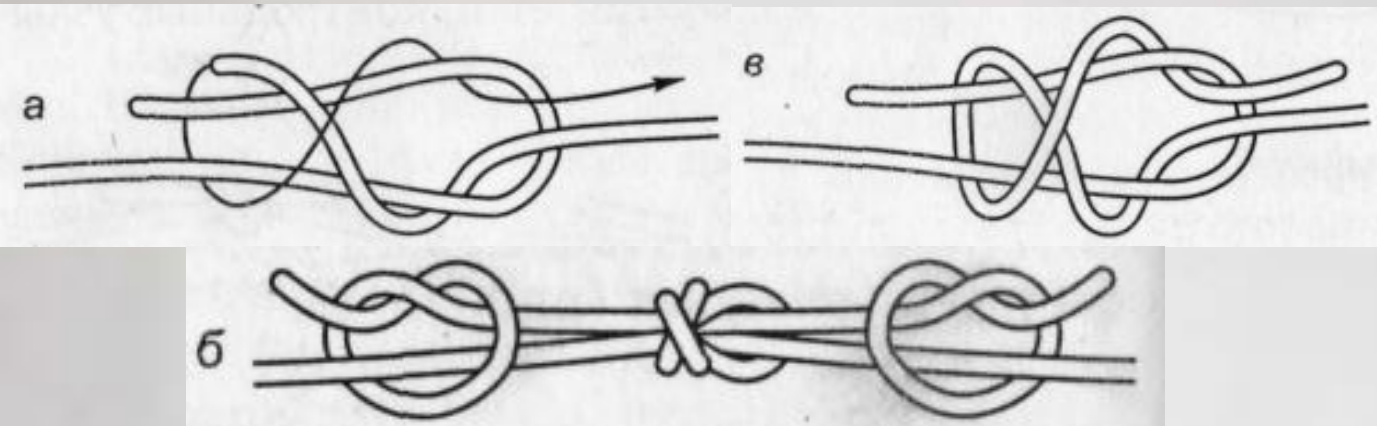


Узлы, используемые для связывания верёвок разного диаметра

- «брамшкотовый»
- «академический»
- «шкотовый»



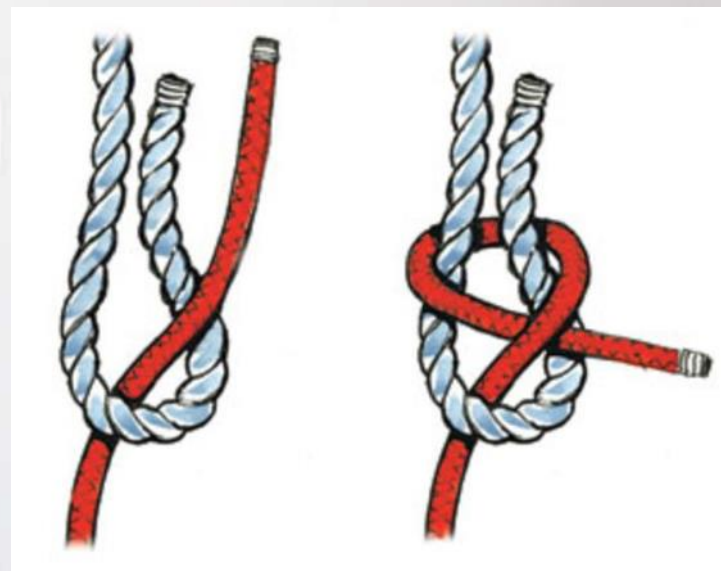
БРАМШКотовый



АКАДЕМИЧЕСКИЙ

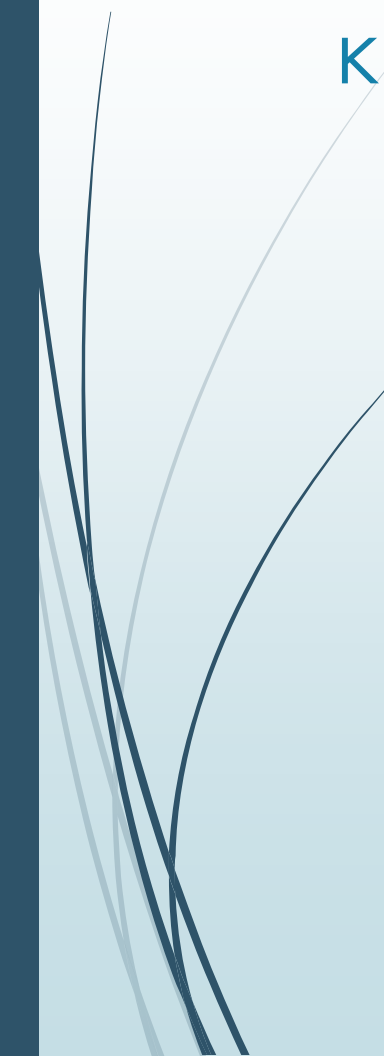


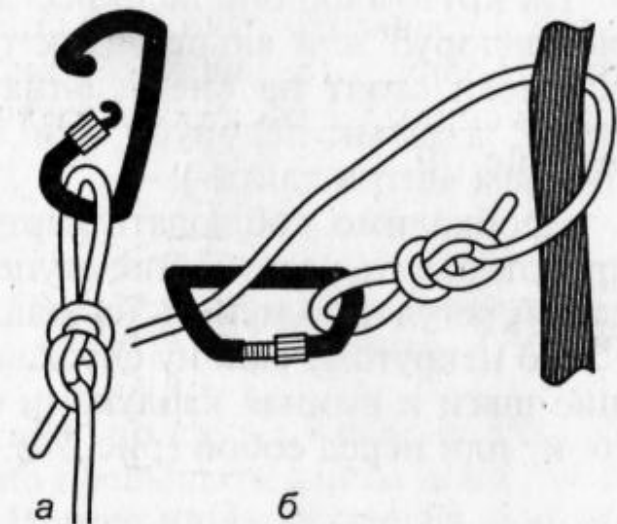
ШКОТОВЫЙ



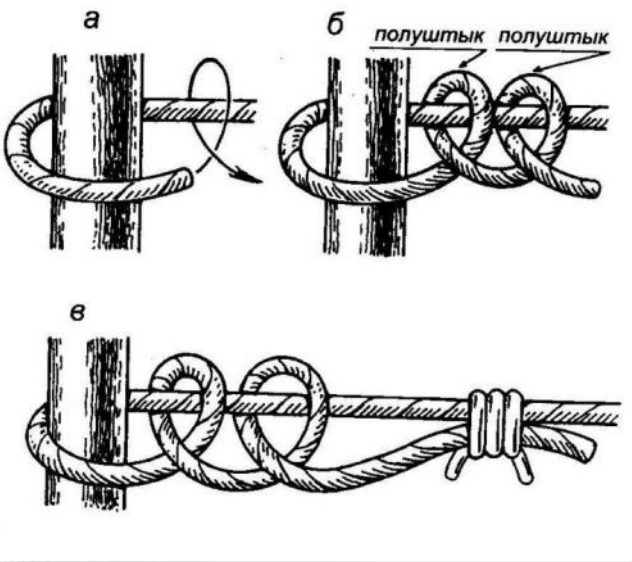


Узлы, используемые для крепления на опоре

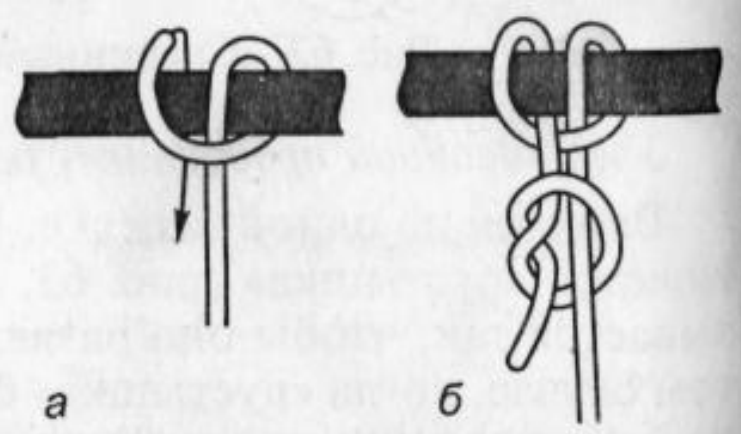
- «карабинная удавка»
 - «штыковой»
 - «стремля»
 - «булинь»
- 



**КАРАБИННАЯ
УДАВКА**



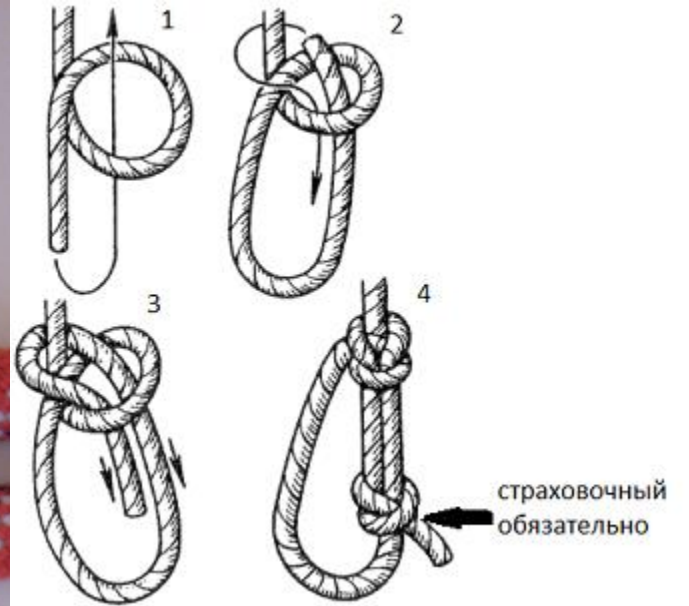
ШТЫКОВОЙ



СТРЕМЯ

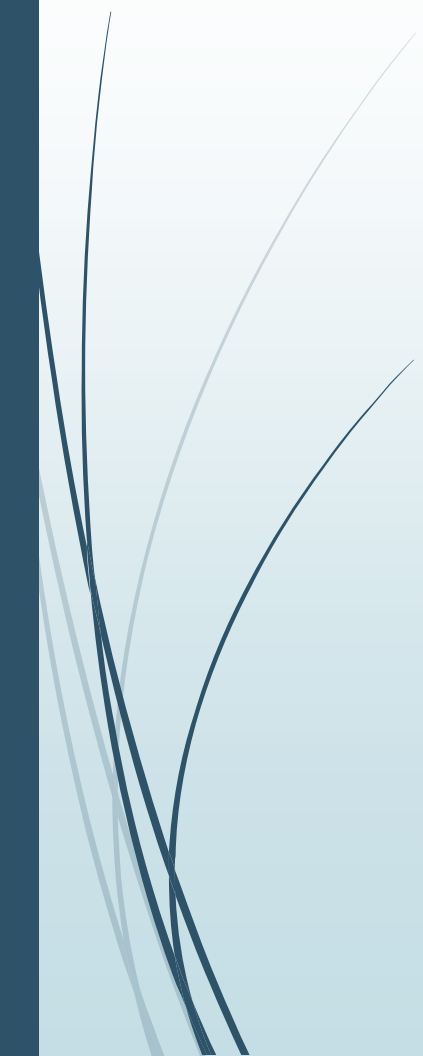


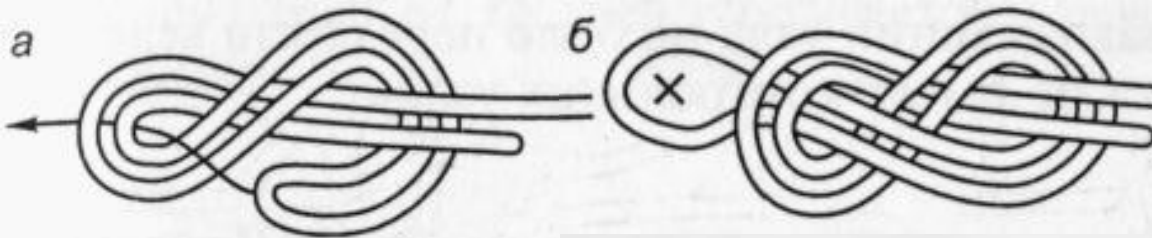
БУЛИНЬ



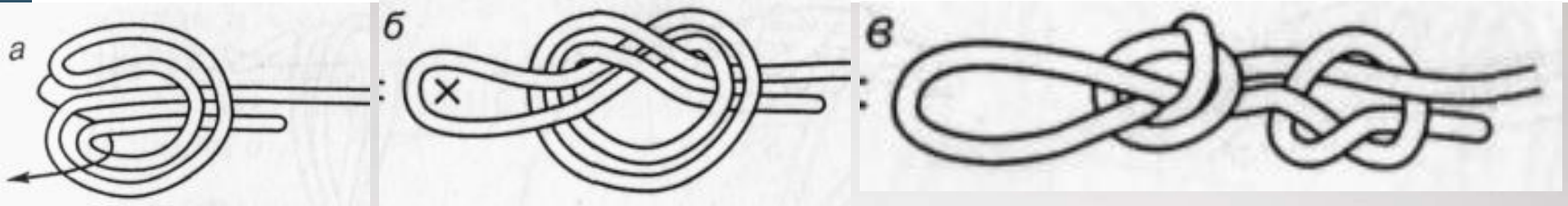


Узлы петлевые

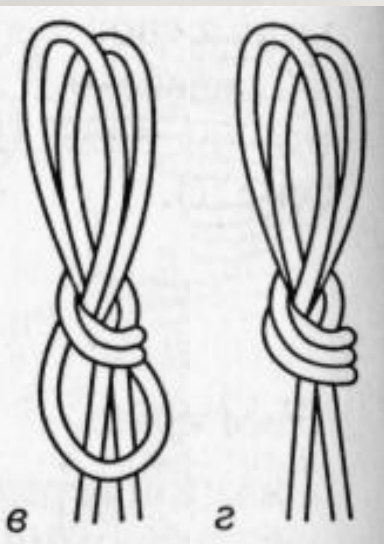
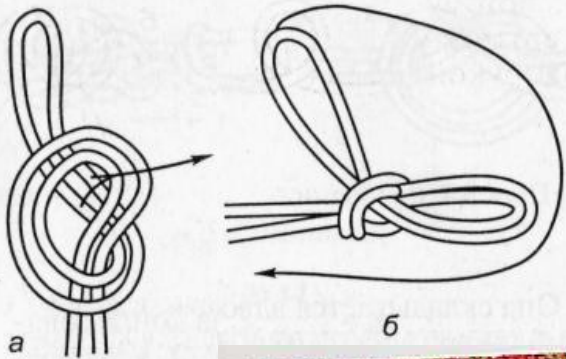
- «проводник-восьмёрка»
 - «простой проводник»
 - «двойной проводник»
 - «австрийский проводник»
- 



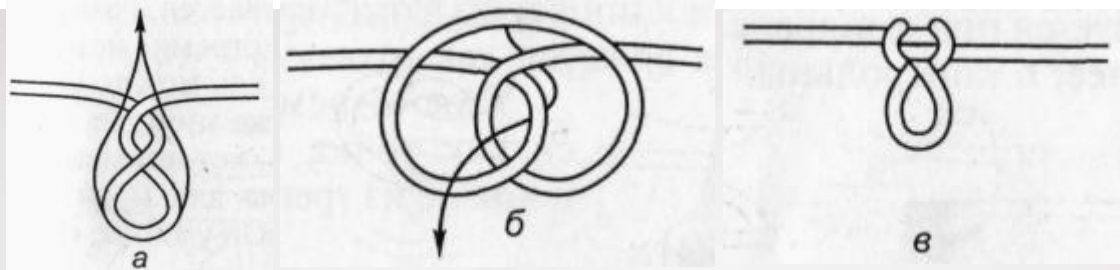
**ПРОВОДНИК
ВОСЬМЕРКА**



**ПРОСТОЙ
ПРОВОДНИК**



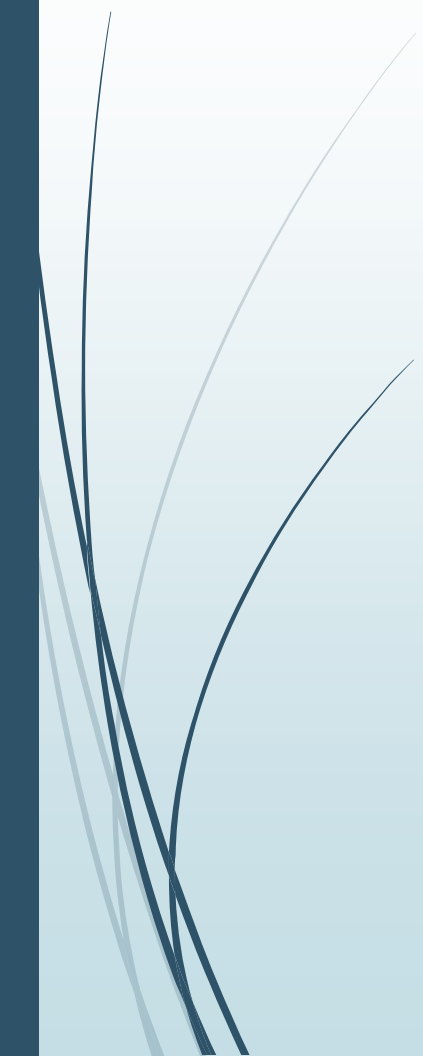
ДВОЙНОЙ ПРОВОДНИК



АВСТРИЙСКИЙ ПРОВОДНИК



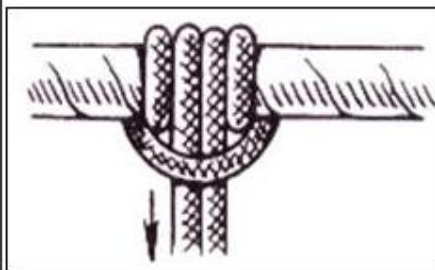
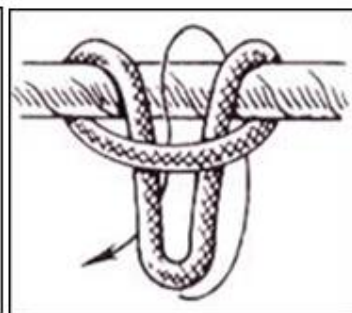
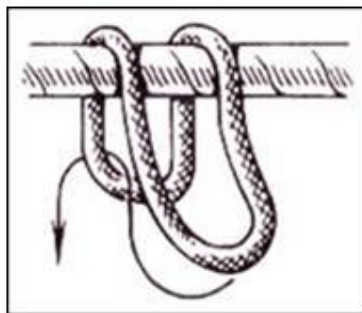
Узлы схватывающие

- «прустик»
 - «узел Бахмана»
- 

Схватывающий узел



ПРУСИК



Схватывающий узел

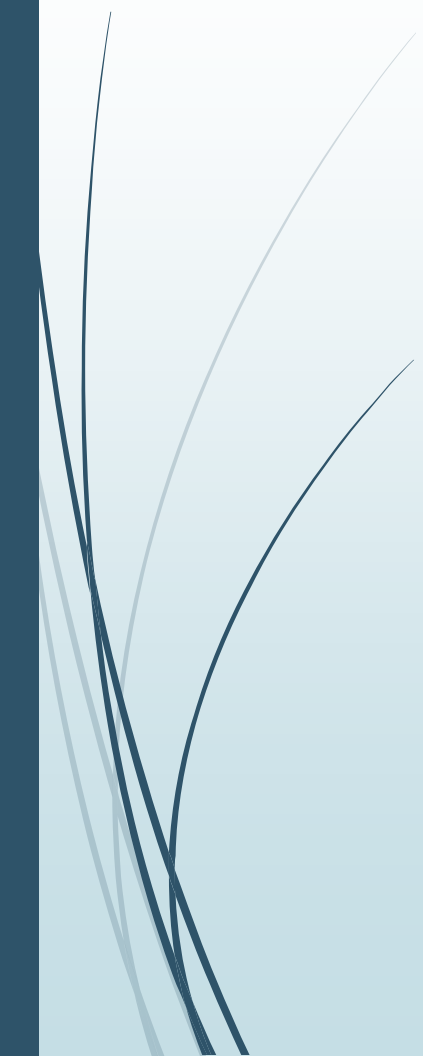


БАХМАНА





Узлы контрольные

- «простой»
 - «восьмерка»
- 

Контрольные узлы



простой



восемьмерка



Требования к узлам

- Узлы не должны иметь перекрученных прядей, рисунки должны соответствовать изображениям.
- Все узлы, кроме встречного и встречной восьмёрки, грейпвайна, проводника-восьмерки, двойного проводника, австрийского проводника, должны иметь контрольные узлы.
- Каждый узел должен использоваться в соответствии с его предназначением